



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Str. Muzeului nr.7, Tel./Fax 0265 - 771278

HOTĂRÂREA NR. 1

din 15 ianuarie 2015

privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință extraordinară;

Luând act de proiectul de hotărâre și referatul de aprobare al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, înregistrat cu nr. 733/13.01.2015, calitate conferită de prevederile art. 33 din Legea nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 9/1998 privind înființarea S.C. Apă Termic Transport S.A. Sighișoara;

Având în vedere prevederile Contractului de concesiune a transportului public local de călători nr. 624 din 14.01.2009, valabil până la data de 13.01.2015, încheiat între Municipiul Sighișoara și S.C. Apă Termic Transport S.A., în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 87/27.11.2008;

Având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006, legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007, legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere cele ale art. 21, 22, 23, 27, 29 și 30;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 353/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 263/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Având în vedere prevederile Regulamentului pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Sighișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 108/18.12.2008;

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Administrarea Patrimoniului, înregistrat cu nr. 735/13.01.2015, prin care se propune aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, îndeplinindu-se prevederile legale în acest sens;

Având în vedere avizul favorabil al comisiei de comerț;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. "d", alin. (6), lit. "a", pct. 14, art. 45 alin. (1) și a art. 115 alin. (1) lit. "b" din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă studiul de oportunitate al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, prin gestiune delegată de către Municipiul Sighișoara, prin contract de delegare a gestiunii, fără licitație, prin acordare directă către S.C. Apă Termic Transport S.A., pe o perioadă de 6 (șase) ani.

Art. 3. Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, conform anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

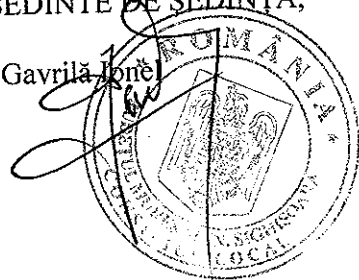
Art. 5. Se mandatează Viceprimarul Municipiului Sighișoara, care potrivit dispozițiilor legale exercită de drept atribuțiile primarului, cu încheierea și semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, menționat la art. 3 din prezenta hotărâre.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei se încredințează Instituția Primarului Municipiului Sighișoara, Viceprimarul Municipiului Sighișoara, Direcția Economică și Direcția Administrarea Patrimoniului din cadrul Municipiului Sighișoara și directorul S.C. Apă Termic Transport S.A.

Art. 7. Prin grija d-nei Bizo Anca, Secretar al Municipiului Sighișoara, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Instituției Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.sighisoara.org.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Gavrila Ione



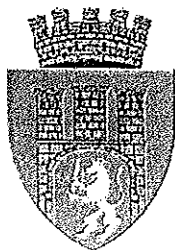
Contrasemnează/Avizat pentru legalitate

SECRETAR,

Anca Bizo

Prezenta s-a difuzat astfel:

- 1 ex. dos. hotărâri;
- 1 ex. dos. ședință;
- 1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
- 1 ex. Viceprimar;
- 1 ex. Secretar;
- 1 ex. Direcția Economică;
- 2 ex. Direcția Administrarea Patrimoniului;
- 2 ex. S.C. Apă Termic Transport S.A.
- 10 ex.
- A.B./G.V.

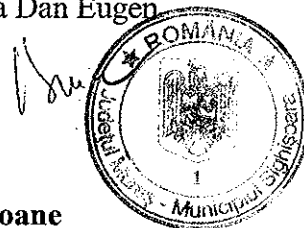


MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

P-ța Muzeului nr. 7 Sighișoara cod 545400 jud. Mureș, România
Tel. 0040-0265-771280 Fax: 0040-0265-771278 Cod fiscal 5669309
E-mail: primaria@sighisoara.org.ro Web: www.sighisoara.org.ro

Anexa nr. 1 la H.C.L. Sighișoara nr. 1 / 15.01.2015

Vizat,
p. Primar,
Viceprimar Bânda Dan Eugen



STUDIUL DE OPORTUNITATE al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sighisoara

Consideratii generale

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 263/2007, art. 5 alin. 2 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, în vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Sighișoara, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate care cuprinde cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să fie efectuat de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- b) să se efectueze numai pe raza administrativ-teritorială a unei localități;
- c) să se execute pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al municipiului;
- d) să se efectueze de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit prin dispozițiile legale;
- g) transportul cu autobuze se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare al Legii nr. 92/2007, legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

Serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate este reglementat de următoarele acte normative:

- Legea nr. 92/2007, legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordinul nr. 353/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, cu modificările și completări le ulterioare;
- Ordinul nr. 263/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini cadru;
- Ordinul nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local.

1. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

În activitatea de transport, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează :

1. **Activitate de transport public local:** suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite;
2. **Transport public:** transport rutier efectuat pe bază de contract, contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii, cu vehicule deținute și utilizate conform O.G nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
3. **Serviciu regulat de transport de persoane:** serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte

stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

4. Autobuz: autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

5. Licență de transport: documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul rutier public;

6. Licență de traseu: documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. Caiet de sarcini al licenței de traseu: documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

8. Traseu: parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

9. Cursă: traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea localității cap de traseu de destinație, revine la localitatea cap de traseu de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

10. Grafic de circulație: document care conține denumirea traseului, autogările și stațiile publice aflate pe un traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare, respectiv de sosire, zilele în care se efectuează transporturile;

11. Certificat de competență profesională: document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

12. Persoană desemnată: persoana fizică, responsabil al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională care conduce permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice autorizate/întreprinderilor individuale/întreprinderilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii întreprinderii;

13. Program de circulație: documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

14. Program de transport public local : programul propus și aprobat de consiliile locale prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza

teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

15. Stație Publică: punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

16. Operator de transport rutier : orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite vehicule deținute.

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 privind aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 stabilesc cadrul juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe și municipii sau județe. Consiliile locale și consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

Serviciile de transport local de persoane sau mărfuri se organizează de autoritățile administrației publice locale în vederea deservirii necesităților de transport ale cetățenilor pe raza administrativă, pe raza unei asociații de dezvoltare comunitară sau între localitățile județului, în cazul transportului județean.

Transportul rutier se clasifică din punct de vedere al caracterului comercial al activității, în transport rutier public și transport rutier în cont propriu. Transportul rutier public poate fi transport public de persoane sau transport public de mărfuri.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme în regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune de legată;
- c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale.

Serviciul de transport poate fi atribuit pentru efectuare în gestiune directă transportatorilor autorizați care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare organizată la nivelul autorităților administrației publice locale, și aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile.

Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, societăți comerciale înființate de primării sau compartimentele sau serviciile specializate din cadrul primăriilor, prestează servicii de transport prin atribuire de gestiune directă, fără licitație, stabilită prin hotărârea de dare în administrare.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Potrivit art. 24 din Legea nr. 92/2007, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă a acestora, precum și contractele de atribuire în gestiune a serviciului, în conformitate cu condițiile de concesionare a serviciului.

La art. 27, 28, 29 și 30 din Legea nr. 92/2007 se prevede:

“ART. 27

(1) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciul de transport public local sau județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deserveșc traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin concesionare și contracte de delegare a gestiunii conform prevederilor prezentei legi.

ART. 28

(1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;

b) 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloacele de transport pe cablu;

c) 5 ani pentru transportul fluvial;

d) 5 ani pentru transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;

b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;

c) dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.”

„ART. 29

(1) Serviciul de transport public local poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorităților publice locale respective, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

ART. 30

(1) Pot executa transport public local de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) **societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;**

b) **societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;**

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la [art. 22](#) alin. (2).

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

d) persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile.

(4) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin. (2) lit. d).

(5) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune delegată operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) - c) și transportatorii autorizați cu respectarea prevederilor legale privind încheierea contractului de delegare a gestiunii.

(6) Pot presta serviciu de transport public local în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit. a) și b).

(7) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.”

Având în vedere că prin Hotărârea nr. 9/1998 a Consiliului Local al Municipiului Sighișoara, privind reorganizarea R.A.G.C.L.T.U.P. Sighișoara, s-a aprobat înființarea S.C. Apă Termic Transport S.A., și calitatea de operator de transport rutier, deținător al licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii – Licența nr. LTP Nr.1026599 pentru transport public de persoane în trafic internațional valabilă până la data de 27.06.2016, S.C. Apă Termic Transport S.A. îndeplinește condițiile prevăzute de art. 30 alin. (6) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, pentru atribuirea directă, fără licitație, a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

2. Situația actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

Până la această dată serviciul de transport s-a efectuat în baza Contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători pentru municipiul Sighișoara nr. 624/14.01.2009, încheiat între Municipiul Sighișoara și Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A., în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 87/27.11.2008 privind aprobarea atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane, a Contractului de concesiune și a Caietului de sarcini pentru executarea transportului public local de persoane în Municipiul Sighișoara.

Operator actual de transport rutier S.C. Apă Termic Transport S.A. este deținător al licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii – Licența nr. LTP Nr.1026599 pentru transport public de persoane în trafic internațional valabilă până la data de 27.06.2016.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Sighișoara este asigurat de către operatorul de transport S.C. Apă Termic Transport S.A. Societatea deține un număr de 13 mijloace de transport urban de călători, după cum urmează:

- 2 autobuze MAN NL 202;
- 7 autobuze articulate MAN SG 292;

- 3 autobuze Mercedes-Benz CITO 0520;
- 1 microbuz Mercedes-Benz Sprinter 312D.

În autovehiculele de transport public există sisteme de monitorizare prin GPS (Global Positioning System) și validatoarele de bilete cu imprimare laser.

De asemenea, personalul angajat în activitatea de transport și care are atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere (conducători auto, manager transport) dețin atestate profesionale valabile eliberate de către Autoritatea Rutieră Română.

Programul de transport, graficele de circulație, traseele liniilor, lungimea acestora și numărul stațiilor vor fi prevăzute într-o anexă la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Sighișoara, beneficiază de alocații bugetare, în baza hotărârilor consiliului local și a legislației în vigoare următoarele categorii defavorizate:

- persoanele cu handicap grav și accentuat, pentru însoțitori în prezența acestora, asistenții personali și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 145 / 25.11.2007;
- veteranii și văduvele de război, revoluționarii, persoane persecutate politic în baza Legii nr. 44/1994, Legii nr.341/2004, Legii nr. 189/2000, în conformitate cu tarifele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 2/10.01.2006, modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr.125/ 29.07.2010;
- toți pensionarii pentru limită de vârstă și persoanele care beneficiază de pensie anticipată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 109/ 29.11.2012;

3. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Investițiile necesare pentru modernizare și extindere vor rezulta în urma activității de administrare, prin elaborarea politicilor și strategiilor, a programelor de dezvoltare și modernizare a serviciului, a normelor și regulamentelor.

Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:

- a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;
- b) investiții din alocații bugetare.

În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

- a) dotarea stațiilor de transport public aferent traseelor cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun;
- b) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor a graficului de circulație.

În afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

4. Motivele de ordin economic, financiar, juridic, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate este o necesitate primordială pentru municipiul Sighișoara, întrucât vine în rezolvarea problemelor cu care se confruntă zilnic locuitorii municipiului Sighișoara care nu au un mijloc de transport pentru a ajunge la instituțiile de învățământ sau la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea zilnică.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este un factor de importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității în orașe condiționează deplasările care au loc în fiecare zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Municipiul Sighisoara, prin Consiliul Local al Municipiului Sighisoara nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe. Cheltuielile de achiziție a unor mijloace de transport ecologice sau cu grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențiere, cheltuielile legate de personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare nu pot fi suportate din bugetul local al municipiului Sighisoara.

În aceste condiții, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze este mai eficient să fie atribuit prin modalitatea gestiunii delegate pe baza procedurii de atribuire directă, fără licitație publică, către S.C. Apă Termic Transport S.A. ce deține licențele necesare efectuării acestui tip de transport, precum și a mijloacelor materiale necesare.

Licențele și autorizațiile deținute de către SC Apa Termic Transport S.A. sunt:

- Licența nr. LTP Nr.1026599 pentru transport public de persoane în trafic internațional valabilă până la data de 27.06.2016,
- Autorizație de Transport nr. 1/01.02.2014, emisă de Municipiul Sighisoara;
- Autorizație Tehnică Clasa I nr. 6081/23.04.2008, emisă de Registrul Auto Român pentru atelierul de reparații auto al societății;
- Copii Conforme ale Autorizației de transport eliberate de Municipiul Sighisoara, pentru toate autovehiculele aflate în traseu;
- Copii Conforme eliberate de Autoritatea Rutieră Română pentru toate autovehiculele aflate în traseu.

De asemenea, personalul angajat în activitatea de transport și care are atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere (conducători auto, manager transport) dețin atestate profesionale valabile eliberate de către *Autoritatea Rutieră Română*.

Având în vedere că prin Hotărârea nr. 9/1998 a Consiliului Local al Municipiului Sighisoara, privind reorganizarea R.A.G.C.L.T.U.P. Sighisoara, s-a aprobat înființarea S.C. Apă Termic Transport S.A., și calitatea de operator de transport rutier, deținător al licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii – Licența nr. LTP Nr.1026599 pentru transport public de persoane în trafic internațional valabilă până la data de 27.06.2016, S.C. Apă Termic Transport S.A. îndeplinește condițiile prevăzute de art. 30 alin. (6) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, pentru atribuirea directă, fără licitație, a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

5. Nivelul minim al redevenței

În ansamblul elementelor pe care se structurează studiul de oportunitate, nivelul minim al redevenței impune o abordare specială având în vedere competențele și responsabilitățile ce revin operatorilor de transport public local în calitate de furnizori/prestatori ai activităților componente ale serviciilor, precum și caracteristicile speciale ce decurg din atribuirea sistemului de transport public local aferent serviciilor.

Sub acest aspect, autoritatea locală, în considerarea calității sale de autoritate locală de transport consideră nu este cazul transmiterii prin contractul de delegare către operatorul titular al licențelor de traseu, a drepturilor și obligațiilor de administrare și de exploatare a unei

infrastructuri tehnico-edilitare proprii a municipiului, cu excepția utilizării rețelei de drumuri și a stațiilor de îmbarcare-debarcare și în consecință **propune** perceperea unei redevențe de 0,5 % din veniturile încasate lunar la activitatea de transport de către Municipiul Sighișoara, în calitate de delegatar.

Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorul de transport a unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public local, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice și mijloace de transport care aparțin în exclusivitate operatorilor de drept privat, titulari ai licențelor de traseu.

6. Durata contractului de delegare a gestiunii

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani.

Consiliul local al municipiului Sighișoara, în calitate de acționar unic al S.C. Apă Termic Transport S.A., consideră oportună atribuirea directă în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, având în vedere că este vorba despre o unitate specializată în domeniul transportului de persoane, operator de transport public local autorizat, deținător de licențe și autorizații pentru executarea transportului public, care prestează servicii publice cu o largă experiență în domeniul său de activitate.

Direcția Administrarea Patrimoniului

Mașcă Petru



Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara
Nr. 1049 din 16.01.2015

CAPITOLUL I
PĂRȚILE CONTRACTANTE

Municipiul Sighișoara, cu sediul în Sighișoara, str. Muzeului nr.7, jud. Mureș, având codul fiscal nr. 5669309 reprezentat prin Viceprimar - Bâdea Dan Eugen, care potrivit dispozițiilor legale exercită de drept atribuțiile primarului, având în prezentul contract calitatea de Delegatar, pe de o parte,

și

Operatorul de transport S.C. "Apă Termic Transport" S.A., cu sediul în Albești, str. Calea Baraților, nr. 11, județul Mureș, înființată prin Hotărârea nr. 9/26.02.1998 a Consiliului Local Sighișoara, înscrisă la O.R.C. Târgu Mureș sub nr. J26/229/30.03.1998, având C.I.F. RO 1225869 și Cont RO42 BRDE 270S V027 1361 2700, deschis la Banca Română de Dezvoltare - GSG Sighișoara, telefon 0265- 772352 și fax 0265- 772487, reprezentată prin director - ing. Oprea Mircea-Țonu, și director economic Ferezan Claudiu – Aurelian, în calitate de Delegat, pe de altă parte

la data de 15.01.2015, la sediul delegatarului, în temeiul Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, al Ordinului nr. 263/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și al Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 1/15.01.2015, au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara.

CAPITOLUL II
OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului de delegare este:

Obiectul contractului de delegare este efectuarea transportului public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiul Sighișoara, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze și microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini ce face parte din prezentul contract pentru trasee stabilite conform anexei 1 la Caietul de sarcini și obținerea dreptului de folosință a infrastructurii aferente transportului public local: rețeaua de drumuri și stațiile de îmbarcare-debarcare.

Art. 2. Obiectivele delegatarului sunt:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, prin creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;
- b) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane și stabilirea tarifelor;
- c) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

- d) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- e) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- f) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători;
- g) reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente serviciului de transport local de călători.

Art.3. Regimul bunurilor folosite în derularea contractului

3.1. În derularea contractului de delegare, delegatul va utiliza:

a) **bunuri proprii** care aparțin acestuia și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a delegării: mijloacele de transport cu dotările aferente, baza materială pentru gararea și întreținerea acestora, materiale de informare din mijloacele de transport, cuprinse în **anexa nr. 2** a contractului de delegare;

b) **bunurile puse la dispoziție de către delegatar** sunt bunurilor mobile și/sau imobile, proprietate publică sau privată a municipiului Sighișoara aferente serviciului, precum și alte bunuri rezultate din investiții realizate de delegatar pe durata contractului de delegare în vederea îmbunătățirii serviciului;

c) **bunuri rezultate din investițiile delegatului** conform programului anual de investiții din surse proprii.

3.2. La încetarea contractului, bunurile utilizate vor reveni după cum urmează:

a) bunurile menționate la lit. a) a clauzei 3.1 și c) ale clauzei 3.1 vor rămâne în proprietatea delegatului;

b) bunurile menționate la literele b) ale clauzei 3.1 vor reveni delegatarului.

Art. 4. Delegatul este responsabil de funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători și va exploata bunurile date în delegare, precum și bunurile și dotările proprii pe riscurile și pe răspunderea sa, conform prezentului contract.

CAPITOLUL III DISPOZIȚII GENERALE

Art. 5. Contractul de delegare pentru serviciul de transport public local de călători are ca anexe obligatorii următoarele :

a) caietul de sarcini – anexa nr. 1;

b) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietatea delegatului – anexa nr. 2;

c) indicatorii de performanță – anexa nr. 3;

d) metode de finanțare a serviciului din surse bugetare – anexa nr. 4 ;

e) regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Sighișoara – anexa nr. 5;

f) alte anexe, după caz.

Art. 6. Municipiul Sighișoara păstrează prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, precum și dreptul de a urmări, de a controla și de a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de călători, prin:

a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport public local de călători;

b) calitatea serviciului prestat, indicatorii de performanță ai serviciului, precum și derularea ritmică a serviciului prestat, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice/săptămânale;

c) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente transportului public local de călători;

d) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de călători.

CAPITOLUL IV DURATA CONTRACTULUI

Art. 7. Durata de valabilitate a contractului de delegare, pentru transportul public local de călători, este de 6 ani, de la data semnării contractului.

CAPITOLUL V REDEVENȚA

Art.8. Redevența este de 0,5 % din veniturile încasate lunar la activitatea de transport.

CAPITOLUL VI PLATA REDEVENȚEI

Art. 9. Plata redevenței se va face semestrial, până la 30 ale lunii următoare expirării semestrului, prin contul nr. RO 63 TREZ 4782 1A300 530XXXX al Municipiului Sighișoara, deschis la Trezoreria Sighișoara.

Art. 10. Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la perceperea de majorări de întârziere în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

CAPITOLUL VII TARIFE PRACTICATE ȘI MODUL DE ÎNCASARE

Art. 11. (1) Operatorul serviciului de transport public local de călători va practica tarifele aprobate prin Hotărârea Consiliului local al Municipiului Sighișoara.

(2) Operatorul va încasa contravaloarea serviciilor de transport public local de călători, pe bază de bilete, abonamente, cartele precum și pe bază de facturi, în cazul serviciilor de transport ce se efectuează în urma unui contract sau a unei convenții.

(3) Tarifele serviciului de transport public local de călători se pot actualiza.

Delegatul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult decât indicele prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat.

Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al municipiului Sighișoara.

(4) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente, cartele și autorizații de călătorie gratuite sau cu tarif redus, care se vor deconta pentru categoriile defavorizate, la sfârșitul fiecărei luni în funcție de numărul de călătorii efectuate.

(5) Costurile tipăririi legitimațiilor de călătorie vor fi suportate de delegat.

(6) Municipiul Sighișoara va suporta contravaloarea transportului pentru serviciile de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru categoriile de persoane care, potrivit legii, beneficiază de gratuități, subvenții sau reduceri de tarif.

Documentele care se vor utiliza se vor stabili de comun acord între delegatar și delegat.

Art.12 La data încheierii contractului tarifele aprobate prin Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Sighișoara sunt:

Bilet oras	1	1,50	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Bilet Venchi	1	1,55	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Bilet Hetiur		3,00	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Amenzi		100,00	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente oras 1 linie		61,00	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente oras 2 linii		73,50	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente oras toate liniile		95,00	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente Venchi		63,00	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente Hetiur		75,00	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente 15 zile oras 1 linie		30,50	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente 15 zile oras 2 linii		36,75	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente 15 zile oras toate		47,50	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente 15 zile Hetiur		37,50	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente 15 zile Venchi		31,50	HCL 2/10.01.2006, HCL 125/ 29.07.2010
Abonamente elevi		40,00	HCL 166/13.12.2007
Abonamente elevi 15 zile		25,00	HCL 166/13.12.2007
Abonamente o zi valabil pe toate liniile		6,00	HCL 30/30.08.2012
Abonamente o săptămână 1 linie (mediu urban)		15,00	HCL 30/30.08.2012

CAPITOLUL VIII SUBVENȚIILE, ALOCAȚIILE BUGETARE ȘI MODUL DE ÎNCASARE

Art. 13. Valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul:

$$C = [N(ute) \times t(c)] - [N(utr) \times t(i)] - [C(tc) - C(ti)],$$

unde:

- N(ute) reprezintă numărul estimat de unități de transport (număr de călători sau unități de marfa);
- N(utr) reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfa);
- t(c) reprezintă tarifele practicate pe piața pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale;
- t(i) reprezintă tariful impus;
- C(tc) reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criterii comerciale;
- C(ti) reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse;

Art.14. În cazul în care valoarea subvenției stabilită în conformitate cu prevederile art. 13 nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre veniturile realizate și cheltuielile totale (directe și indirecte) ale activității respective, asigurându-se un profit rezonabil.

Art.15. Subvențiile calculate precum și alocațiile bugetare pentru transportul local pentru diferite categorii de călători care beneficiază de gratuitate potrivit legilor sau hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Sighișoara vor fi virate în termen de 20 de zile de la data înaintării situației de calcul a subvenției lunare și a alocațiilor bugetare, în contul RO 33 TREZ 4765 070 XXX 01 2148, respectiv contul RO 52 TREZ 47 65069 XXX012147 deschise la Trezoreria Târgu-Mureș, la dispoziția delegatarului.

Art.16. Neplata subvenției sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la perceperea de majorări de întârziere în cuantum de 0,05% pe zi din suma datorată.

Art.17. (1) Delegatul primește alocații bugetare pentru asigurarea serviciului de transport pentru următoarele categorii defavorizate:

- persoanele cu handicap grav și accentuat, pentru însoțitori în prezența acestora, asistenții personali și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 145/25.11.2007;
- veteranii și vădulele de război, revoluționarii, persoane persecutate politic în baza Legii nr. 44/1994, Legii nr. 341/2004, Legii nr. 189/2000, în conformitate cu tarifele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 2/10.01.2006, modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 125/29.07.2010;
- toți pensionarii pentru limită de vârstă și persoanele care beneficiază de pensie anticipată – în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 109/29.11.2012;

(2) La cererea beneficiarilor delegatul va elibera legitimații anuale gratuite, care vor fi vizate lunar în baza actului de identitate și a actelor justificative.

Art.18. Modul de încasare al subvențiilor și alocațiilor bugetare este ce prevăzut în **anexa nr. 4** la contractul de delegare.

CAPITOLUL IX DREPTURILE PĂRȚILOR

Art. 19. Delegatul are următoarele drepturi:

- (1) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- (2) să propună actualizarea tarifele conform metodologiei stabilite la art. 11 (3);
- (3) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- (4) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- (5) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- (6) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- (7) să ceară recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit în cuantum de 5% pentru operatorul de transport autorizat;
- (8) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului delegat infrastructura publică(străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);
- (9) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini.

Art. 20. Delegatarul are următoarele drepturi :

- (1) să stabilească programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente;
- (2) să coordoneze proiectarea și execuția lucrărilor de investiții, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localității și de amenajare a teritoriului;

- (3) să asigure operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:
- a) diferență de tarif pentru protecția socială;
 - b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
 - c) garanții pentru credite interne și externe.
- (4) să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului de transport local;
- (5) să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de transport public local de călători prin asociere intercomunală;
- (6) să finanțeze realizarea de lucrări necesare serviciului de transport public local de călători;
- (7) să contracteze și să garanteze, în condițiile legii, împrumuturi pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă serviciului public local de călători;
- (8) să inspecteze bunurile, activitățile și serviciul public concesionat, să verifice stadiul de realizare a investițiilor precum și modul în care este satisfăcut interesul public, să verifice respectarea obligațiilor asumate prin contract cu notificarea prealabilă a concesionarului și în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini;
- (9) să modifice, în mod unilateral, partea reglementară a contractului de concesiune din motive excepționale legate de interesul național sau local ;
- (10) să încaseze redevența;
- (11) să aprobe actualizarea sau majorarea tarifelor;
- (12) să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de delegare;
- (13) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;
- (14) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- (15) să sancționeze, conform legii, operatorul de transport public local de călători, în cazul în care acesta nu operează în concordanță cu indicatorii de performanță și calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare.
- (16) la cererea delegatului, delegatarul poate garanta în condițiile legii unele împrumuturi pentru finanțarea programelor de investiții aferente transportului public local de călători.

CAPITOLUL X OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 21. Obligațiile delegatului

21.1. Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare și caietul de sarcini (**anexa nr.1 la contractul de delegare**) și normele specifice transportului public local de persoane.

21.2. Delegatul trebuie să îndeplinească următoarele obligații specifice:

(1) **obligația de exploatare** care impune delegatului să efectueze transportul public local în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte regulile impuse de c delegatar. Obligația de exploatare include și obligația de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport.

(2) **obligația de transport** care impune delegatului să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de concedent.

(3) **obligăția tarifară**, care impune delegatului practicarea tarifelor stabilite de delegatar, contrar interesului comercial, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.

21.3. Delegatul are următoarele obligații:

(1) să obțină de la autoritățile competente:

- a) autorizația de funcționare, potrivit legii;
- b) autorizația de operare eliberată de autoritatea administrației publice locale;
- c) autorizația eliberată de autoritatea teritorială pentru protecția mediului.

(2) să respecte angajamentele luate prin contractul de delegare.

(3) să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de călători.

(4) să respecte întocmai condițiile impuse în Caietul de sarcini anexat, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență.

(5) să servească toți utilizatorii din aria de acoperire pentru care au fost atestați în condițiile prevederilor regulamentului local al serviciului de transport public local de călători.

(6) să respecte indicatorii de performanță stabiliți prin **anexa nr. 3** la contractul de delegare.

(7) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare.

(8) să efectueze serviciul de transport public local de călători conform prevederilor din Caietul de sarcini în condiții de calitate și eficiență și cu respectarea orarului de circulație aprobat pentru fiecare traseu.

(9) să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători conform legislației în vigoare.

(10) să nu subdelege bunurile și serviciile care fac obiectul delegării.

(11) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul prestabilit în contractul de delegare. Nerespectarea acestor prevederi conduce necondiționat la rezilierea contractului de delegare și la suportarea de către delegat a unor sancțiuni și plăți de daune și penalități.

(12) să efectueze întreținerea, reparațiile curente, planificate și accidentale precum și reparațiile capitale ce se impun la bunurile din patrimoniul dat în delegare.

(13) delegatul va lua toate măsurile necesare privind bunurile puse la dispoziție de către delegatar astfel încât, la încetarea contractului, capacitatea de a realiza serviciul de transport public local al delegatarului să fie cel puțin egală cu cea existentă la data intrării în vigoare a contractului.

(14) să întocmească programele anuale de reparații capitale, dotări și investiții.

(15) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și din diferența de tarif pentru protecție socială.

(16) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității.

(17) să încheie și să onoreze contractele de asigurare a călătorilor conform legislației în vigoare privind asigurările.

(18) să informeze călătorii cu privire la modificarea tarifului, rutelor, traseelor și orarelor de călătorie.

(19) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii.

(20) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului, etc.).

(21) la încetarea contractului de delegare din alte cauze decât prin ajungere la termen, excluzând forța majoră, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării activității sau serviciului public, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 12(doisprezece) luni.

(22) în cazul în care delegatul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de îndată acest fapt delegatarul în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public.

(23) delegatul se obligă să plătească 100% primele de asigurare.

(24) să încheie contracte, în nume propriu, cu furnizorii de utilități și să monteze în termen de cel mult 3 (trei) luni de la data încheierii contractului, pe cheltuială proprie, contoare de apă, energie electrică sau gaze, după caz.

(25) răspunde, în condițiile legii, pentru toate neregulile și abaterile produse de salariații săi, direct sau indirect și care au ca urmare: întârzierea mijloacelor de transport, amenzi pe linie sanitară, protecția mediului, P.S.I., protecția muncii, deteriorări produse la îmbrăcămintea călătorilor sau stării de sănătate a acestora, etc. Se vor respecta atât normele referitoare la activitatea proprie, cât și cele din domeniul transportului public local de călători.

(26) să asigure starea de curățenie, igienizare și salubritate, în perimetrul spațiilor unde se desfășoară activități, și să gestioneze deșeurile rezultate din activitatea proprie, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(27) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului delegat pentru a verifica îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților;

(28) să prezinte delegatarului rapoarte semestriale cu privire la modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță pentru activitatea de transport.

Art. 22. Obligațiile delegatarului

Delegatarul are următoarele obligații:

(1) să elaboreze și să aprobe normele locale și regulamentul de funcționare a prestatorului de serviciu care desfășoară activitatea de transport public local de călători pe baza Normelor Cadru aprobate de Ministerul Administrației Publice și A.N.R.S.C.U.P.

(2) să stabilească și să aprobe tarifele pentru serviciile de transport public local de călători, să stabilească sumele care se plătesc de la bugetul local pentru categoriile de călători care, potrivit legii, beneficiază de gratuitatea sau reducerea tarifului călătoriilor cu mijloacele de transport în comun.

(3) să predea delegatului, la data intrării în vigoare a contractului, toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de protocol de predare-preluare.

(4) să notifice părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract.

(5) să faciliteze operatorului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(6) să-și asume pe perioada derulării contractului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina operatorului prin contractul de delegare.

(7) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor scoase din uz în așa fel încât capacitatea de a realiza serviciul de transport public local de călători să rămână cel puțin constantă pe toată durata delegării.

(8) să nu-l tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare.

(9) să intervină în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;

(10) să asigure exclusivitate delegatului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza caietului de sarcini;

(11) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor delegatului.

(12) să asigure recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit în cuantum de 5% pentru operatorul de transport autorizați;

CAPITOLUL XI CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIILOR - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 23. (1) Indicatorii de performanță, cantitatea și calitatea serviciilor, se vor prevedea suplimentar față de Caietul de sarcini prin anexă la contract, în conformitate cu reglementările legale.

(2) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatori în asigurarea serviciilor de transport public local de călători.

(3) Indicatorii de performanță se referă la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciile de transport public local de călători, având în vedere:

a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;

b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;

c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciile serviciului de transport public local de călători;

d) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului public local de călători.

Art. 24. Indicatorii de performanță minimali, generali și garantați pentru serviciul de transport public local sunt stabiliți prin **anexa nr. 3** la prezentul contract de delegare.

CAPITOLUL XII TRASEE ȘI ORARUL DE FUNCȚIONARE, RITMICITATEA SERVICIULUI

Art. 25. Traseele, orarul de funcționare pe zile și ore și ritmicitatea serviciului sunt prevăzute în Caietul de sarcini.

Graficele de circulație stabilite în funcție de ritmicitatea prevăzută în Caietul de sarcini se vor stabili prin anexe la contract, de comun acord între delegatar și delegat.

CAPITOLUL XIII CONDIȚIILE ÎN CARE PROGRAMELE DE CIRCULAȚIE POT FI MODIFICATE

Art. 26. Programele de circulație pot fi modificate la cererea delegatarului sau la propunerea delegatului, în funcție de cerințele de transport și alte elemente menite să rezolve interesele călătorilor, ale municipiului sau alte condiții obiective.

Programele de circulație se vor modifica prin anexe la contractul de delegare.

CAPITOLUL XIV ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Art. 27.(1) Prezentul contract de delegare încetează în următoarele situații:

a) la expirarea perioadei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;

b) rezilierea contractului de delegare operează de plin drept în situația în care operatorului i se retrage autorizația de funcționare sau când aceasta nu este prelungită după expirare cu plata unei despăgubiri în sarcina delegatului;

c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina delegatarului, stabilite prin documente în condițiile legii;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina delegatului;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina delegatarului;

f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră a bunului dat în delegare, sau în cazul imposibilității obiective a delegatului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;

g) dacă operatorul de transport dovedește că nu mai poate efectua acest serviciu;

h) dacă acest serviciu poate fi efectuat printr-un alt mod de transport, în condiții de preț și de calitate mai avantajoase. În acest caz serviciul public de transport încetează în momentul în care noul serviciu începe să funcționeze.

(2) La încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare, bunurile ce au fost utilizate de către delegat în derularea contractului de delegare a gestiunii, vor fi repartizate după cum urmează:

a) bunurile menționate la lit. a) a clauzei 3.1 și c) ale clauzei 3.1 vor rămâne în proprietatea delegatului;

b) bunurile menționate la literele b) ale clauzei 3.1 vor reveni delegatarului.

CAPITOLUL XV

CLAUZE CONTRACTUALE REFERITOARE LA ÎMPĂRȚIREA RESPONSABILITĂȚILOR DE MEDIU

Art. 28. (1) Delegatul are obligația de a-și asuma toate sarcinile privind protecția mediului și de a asigura pe delegatar de respectarea acestor sarcini în conformitate cu normele legale specifice domeniului de activitate care face obiectul delegării.

(2) Respectarea normelor de protecție a mediului, cu data intrării în vigoare a contractului de delegare, revin în exclusivitate delegatului.

(3) În cazul în care este necesar să înlocuiască unele mijloace de transport folosite pentru asigurarea serviciilor conform prezentului contract, delegatul are obligația de a asigura altele, cu aceeași capacitate, care să îndeplinească norme de poluare superioare față de cele înlocuite.

CAPITOLUL XVI

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 29. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de delegare atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata de penalități, iar dacă acestea nu acoperă paguba pentru partea neacoperită, este obligată la daune interese.

Art. 30. Delegatul se obligă să administreze și să exploateze obiectul delegării cu eficiență maximă, pentru a conserva și dezvolta valoarea acestuia pe toată durata contractului și să despăgubească pe delegatar de eventualele pagube produse din culpa sa.

Art. 31. Delegatul își asumă toate riscurile ce decurg din exploatarea serviciului. El este singur răspunzător față de terți de accidente, stricăciunile și daunele rezultate din această exploatare.

Art. 32. Delegatul încheie polițele de asigurare corespunzătoare ce sunt în sarcina sa.

Art. 33. La data începerii delegării delegatarul se obligă să pună la dispoziția delegatului, liber de orice sarcină a bunurilor date spre delegare.

Art. 34. La expirarea termenului de delegare, delegatul este obligat să restituie, în deplină proprietate, liber de orice sarcină, bunurile date spre delegare inclusiv investițiile realizate de către delegatar.

Art. 35. Programul de investiții aferent domeniului public aflat în gestiune va fi promovat de delegatar în limita surselor de finanțare.

Art. 36. Delegatul este exonerat de răspunderea pentru întreruperea sau oprirea serviciului în următoarele situații:

a) forța majoră;

b) culpa delegatarului.

Art. 37. Delegatul va analiza reclamațiile transmise de utilizatorii serviciului (călători) și va stabili măsurile adecvate, în conformitate cu legislația și reglementările în vigoare.

Art. 38. Consecințele financiare ale acestor decizii sunt în sarcina delegatului, cu excepția cazului de forță majoră, a altor cauze independente de voința delegatului sau când acestea rezultă dintr-o intervenție a delegatarului în contradicție cu clauzele prezentului contract.

CAPITOLUL XVII FORȚA MAJORĂ

Art. 39. (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

Partea care invocă forță majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 24 ore producerea evenimentului, și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetare de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

(2) Definiții:

- prin forță majoră, în sensul prezentului contract de delegare, se înțelege o împrejurare externă, cu caracter excepțional, fără relație cu lucrul care a provocat dauna sau însușirile sale naturale, absolut invincibilă și absolut imprevizibilă.

- prin caz fortuit, se înțelege acele împrejurări care au intervenit și au condus la producerea prejudiciului și care nu implică vinovăția paznicului juridic, dar care nu întrunesc caracteristicile forței majore.

CAPITOLUL XVIII CONDIȚII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

Art. 40. Modificarea prezentului contract de delegare se face numai prin act adițional încheiat între partile contractante.

Art. 41. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a delegatului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, delegatul are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire. În caz de dezacord între delegatar și delegat cu privire la suma despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă; acest dezacord nu poate, în nici un caz, să permita delegatului să nu-și execute obligațiile contractuale.

Art. 42. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

Art. 43. În cazul în care nu primește de la delegatar diferențele de tarif și/sau subvențiile, în sumele și la datele prevăzute în acest contract, delegatul are dreptul de a cere renegocierea contractului și delegatarul nu poate refuza efectuarea unei asemenea modificări fără un motiv întemeiat și în acord cu prevederile contractului și ale legilor aplicabile la acesta.

Art. 44. Programul de transport, astfel cum a fost stabilit în anexa la caietul de sarcini poate fi modificat de către delegatar după notificarea delegatului cu cel puțin 5(cinci) zile lucrătoare, înaintea introducerii modificării. Delegatul nu poate refuza schimbările solicitate de către delegatar, privind programul de transport, cu excepția cazului în care solicitarea excede capacităților sale de transport; totuși, delegatul poate solicita în cazul acestor schimbări, modificări ale termenilor prezentului contract.

Art. 45. Orice schimbări care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de către delegat în orele de vârf sau mijloace de transport cu specificații diferite vor fi efectuate cu acordul prealabil al delegatarului. În cazuri excepționale, delegatul poate efectua imediat modificările necesare, astfel

încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai cu condiția informării ulterioare a delegatarului.

Art. 46. Delegatul poate solicita aprobarea delegatarului de modificare a caietului de sarcini pentru introducerea sau reducerea de curse, cu documentarea gradului de încărcare a curselor respective.

CAPITOLUL XIX REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 47. Rezilierea contractului se va face în situațiile precizate în prezentul contract.

Art. 48. Delegatarul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către delegat a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale.

CAPITOLUL XX INTERDICTIA SUBDELEGĂRII ȘI CESIONAREA CONTRACTULUI

Art. 49. Se interzice delegatarului să încheie cu terți contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.

Cesionarea contractului de delegare de către delegat unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând delegatului, cu aprobarea delegatarului și corelată cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL XXI LITIGII

Art. 50. Litigiile de orice fel, provenite din executarea prezentului contract, în cazul în care nu se rezolvă pe cale amiabilă, sunt de competența instanțelor judecătorești de contencios administrativ.

CAPITOLUL XXII ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ

Art. 51. Prezentul contract are la bază următoarele acte normative de referință:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul M.I.R.A. nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007;
- Ordinul nr. 263/2007 al A.N.R.S.C.U.P. privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul M.I.R.A. nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordinul nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

**CAPITOLUL XXI
ALTE CLAUZE**

Art. 52. (1) Condițiile de exploatare sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată, precum și de alte acte normative specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

(2) Delegatul trebuie să presteze serviciul delegat folosind mijloace de transport care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

(3) Delegatul trebuie să dețină licență de transport valabilă, iar mijloacele de transport pe care le va utiliza pe durata contractului vor îndeplini condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare.

Art. 53. Condițiile, clauzele și prevederile din prezentul contract și caietul de sarcini al delegării se vor adapta, modifica, completa, înlocui sau exclude corespunzător cu prevederile reglementărilor legale care vor intra în vigoare, referitor la serviciile publice de transport local de călători.

Art. 54. Prezentul contract, împreună cu anexele care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților.

Art. 55. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui, azi 15.01.2015 și a fost încheiat în 2(două) exemplare.

DELEGATAR
Municipiul Sighișoara

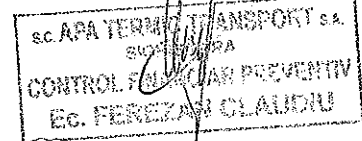
**p. PRIMAR,
VICEPRIMAR**
Bânda Dan Eugen



DELEGAT
S.C. Apă Termic Transport S.A.

Director
ing. Oprea Mișea Tonu

15.01.2015
Director economic,
ec. Ferezan Clăudiu Aurelian



Anexa nr.2 la Contractul de delegare a gestiunii

Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietatea delegatului

Nr.inv.	Tip	Denumire	Val.inv.
71000	Constructii	CABINA ASTEPT.CALATORI Z.F.	7.640,00
71001 71027 71028 73023- -73027	Constructii	HALA INTRET. AUTOVEHICULE	579.371,43
71002	Constructii	CABINA POARTA BAZA PRODUCTIE	3.207,60
71004	Constructii	RET.FORTA SI ILUMINAT	12.411,85
71006	Constructii	PLATF.DRUM.INCINTA	28.593,65
71007	Constructii	RAMPA SPALARE	5.178,44
71008	Constructii	COS FUM C.T.BAZA	13.381,06
71009	Constructii	INST.FORTA CT	106,60
71010	Constructii	PLATF.PARCARE AUTO	219.154,24
71011	Constructii	RET.DISTR. APA	17.027,61
71012	Constructii	REZ.CARBURANTI	14.221,45
71014	Constructii	DECANTOR SEPARATOR ULEI	1.390,79
71015	Constructii	REZ.CARBURANTI	16.231,58
71016	Constructii	RAMPA SPALARE INCHISA	30.475,00
71026	Constructii	CLAD. C.T. B T A	33.400,00
72000	Echipamente tehnologice	TABLOU DISTRIBUTIE	111,72
72028	Echipamente tehnologice	TRANSF.SUDURA 200A	131,25
72029	Echipamente tehnologice	DISTRIBUTOR CARBURANTI	2.470,05
72030	Echipamente tehnologice	TUB OXIGEN	162,50
72033	Echipamente tehnologice	DISPOZITIV GRESAT RAASH	448,95
72034	Echipamente tehnologice	PRESA MECANICA	122,95
72035	Echipamente tehnologice	ELECTROCOMPRESOR FIAC 100L	584,01
72037	Echipamente tehnologice	STRUNG IA-616	1.450,00
72040	Echipamente tehnologice	SIST.INC.TUBURI RADIANTE	3.718,70
72041	Echipamente tehnologice	AP.SUD.TIP TELMIG 200/2	1.346,70
72043	Echipamente tehnologice	ARZATOR TIP OMEGA 38/D/12	2.498,03
72044	Echipamente tehnologice	SCHIMBATOR DE CALDURA PL.Z2 13	885,43
72045	Echipamente tehnologice	ECHIPAM.SPALAT 2210 T	5.023,21
72046	Echipamente tehnologice	ARZATOR GAZ OMEGA 38 KW	3.755,49
72047	Echipamente tehnologice	INSTAL.SABLARE EDUCT-O-MATIC	6.856,98
72072	Echipamente tehnologice	ABKANT 2000	1.500,00
72086	Echipamente tehnologice	CRIC CROCODIL 10 TONE	1.879,00
72087	Echipamente tehnologice	CRIC CROCODIL 20 TONE	3.274,00
72088	Echipamente tehnologice	CURATITOR CU APA RECE DANUBIO	2.903,23
73020	Alte echipamente si utilaje	CABINA MODULARA K	4.645,00
73021	Alte echipamente si utilaje	CABINA MODULARA K	4.645,00
73022	Alte echipamente si utilaje	CABINA MODULARA K	4.645,00
72067	Mijloace de transport	AUTOUTILITARA VW LT28 MSO5CCU	13.865,55
72074	Mijloace de transport	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER	12.432,35
72075	Mijloace de transport	AUTOBUZ ARTICULAT MAN SG 292	15.917,00
72076	Mijloace de transport	AUTOBUZ ARTICULAT MAN SG 292	15.917,00
72077	Mijloace de transport	AUTOBUZ ARTICULAT MAN SG 292	15.917,00
72078	Mijloace de transport	AUTOBUZ ARTICULAT MAN SG 292	15.917,00
72080	Mijloace de transport	AUTOBUZ MAN SG 292 26 ATT	38.634,00
72081	Mijloace de transport	AUTOBUZ MAN SG 292 27 ATT	38.634,00
72082	Mijloace de transport	AUTOBUZ MAN SG 292 28 ATT	38.634,00
72084	Mijloace de transport	AUTOBUZ MAN NL 202 25 ATT	34.932,00
72085	Mijloace de transport	AUTOBUZ MAN NL 202 26 ATT	34.932,00
72089	Mijloace de transport	AUTOBUZ MERCEDES MS31ATT	45.184,50
72090	Mijloace de transport	AUTOBUZ MERCEDES MS32ATT	45.184,50
72091	Mijloace de transport	AUTOBUZ MERCEDES MS33ATT	45.184,50
		TOTAL SECTORUL TRANSPORT	1.446.133,90

Anexa nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului	Nivel indicator
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat, din vina proprie, executarea transportului față de programul de circulație;	max. 5 % / lună
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de călători pe o perioada mai mare de 24 de ore;	max. 5 % / lună
3	Numărul de călători estimați afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate;	max. 15 % / lună din total călători transportati
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;	min. 95 % / zi
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:	
5.1	Numărul de reclamații justificate din total reclamații înregistrate	max. 40 %
5.2	Numărul de reclamații rezolvate din total reclamații justificate	min. 98 %
5.3	Numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	max.5 / an
6	Despăgubirile plătite de către concesionar pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;	max 5 / an
7	Numărul abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente privind nerespectarea prevederilor legale;	max. 30 / an
8	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	max. 10 / an

Delegatul va prezenta, semestrial, pentru analiza și evaluare, un raport de activitate către dlegatar, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, delegatarul va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termene și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Anexa nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

METODE

de finanțare a serviciului din surse bugetare

1) Alocatii bugetare acordate pentru asigurarea gratuitatilor la transportul urban pentru persoanele cu handicap grav și accentuat, pentru însoțitori în prezența acestora, asistenții personali și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat:

- Se acorda in baza HCL 145/25.11.2007
- Se stabilesc dupa formula de calcul:

$$V_{AH} = T_{AH} \times N_{PH},$$

unde:

V_{AH} = Valoarea alocatiei bugetare lunare, inclusiv TVA, suportate din bugetul local pentru persoanele cu handicap grav și accentuat

T_{AH} = Tariful unitar al abonamentului conform HCL 145 / 25.11.2007, respectiv 40 lei/persoana/luna la data prezentei.

N_{PH} = Numar de legitimatii de calatorie eliberate in luna de calcul de persoanele cu handicap grav și accentuat și asistenți personali ai acestora.

2) Alocatii bugetare acordate pentru asigurarea gratuitatilor la transportul urban pentru pensionarii pentru limită de vârstă și persoanele care beneficiază de pensie anticipată din Municipiul Sighișoara:

- Se acorda in baza HCL 109/ 29.11.2012
- Se stabilesc dupa formula de calcul:

$$V_{AP} = T_{AP} \times N_{PP},$$

unde:

V_{AP} = Valoarea alocatiei bugetare lunare, inclusiv TVA, suportate din bugetul local pentru pensionari

T_{AP} = Tariful unitar al abonamentului conform HCL 109 / 29.11.2012, respectiv 40 lei/persoana/luna la data prezentei.

N_{PP} = Numar de legitimatii de calatorie eliberate in luna de calcul de catre pensionari.

3) Alocatii bugetare acordate pentru asigurarea gratuitatilor la transportul urban pentru veterani și vaduve de razboi, deportati și detinuti politic:

- Se acorda - în baza Legii nr.44/1994, Legii nr.341/2004, Legii nr.189/2000, în conformitate cu tarifele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr.2/10.01.2006, modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr.125/ 29.07.2010

- Se stabilesc dupa formula de calcul:

$$V_{AV} = T_{AV} \times N_{PV},$$

unde:

V_{AV} = Valoarea alocatiei bugetare lunare, inclusiv TVA, suportate din bugetul local pentru veterani si vaduve de razboi, deportati si detinuti politic

T_{AP} = Tarifal unitar al abonamentului conform HCL 2 / 10.01.2006, modificata prin HCL 125/ 29.07.2010, respectiv 95 lei/persoana/luna la data prezentei.

N_{PP} = Numar de legitimatii de calatorie eliberate in luna de calcul de catre veterani si vaduve de razboi, deportati si detinuti politic.

4) Subventii acordate din bugetul local pentru activitatea de transport urban de calatori in municipiul Sighisoara:

- Se acorda in baza art. 23 alin. 2 lit b) și c) din Ordinul 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice în concordanță cu art. 7 din Ordonanța nr. 97/1999 (republicată).

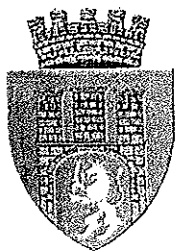
- Valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul:

$$C = [N(ute) \times t(c)] - [N(utr) \times t(i)] - [C(tc) - C(ti)],$$

unde:

- $N(ute)$ reprezintă numărul estimat de unități de transport (număr de călători sau unități de marfa);
- $N(utr)$ reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfa);
- $t(c)$ reprezintă tarifele practicate pe piața pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale;
- $t(i)$ reprezintă tariful impus;
- $C(tc)$ reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criterii comerciale;
- $C(ti)$ reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse;

În cazul în care valoarea subvenției stabilită în conformitate cu prevederile de mai sus nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea de transport urban de calator este egală cu diferența dintre veniturile realizate și cheltuielile totale (directe și indirecte).



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

P-ța Muzeului nr. 7 Sighișoara cod 545400 jud. Mureș, România
Tel. 0040-0265-771280 Fax: 0040-0265-771278 Cod fiscal 5669309
E-mail: primaria@sighisoara.org.ro Web: www.sighisoara.org.ro

Anexa nr.3 la H.C.L.Sighișoara nr.1/15.01.2015

Vizat,
p. Primar,
Viceprimar Bâdea Dan Eugen



CAIET DE SARCINI

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
în Municipiul Sighișoara

CAPITOLUL 1: OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelul de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul municipiului Sighișoara.

ART 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul municipiului Sighișoara și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART 4. Prin caietul de sarcini se precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor, protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul derulării contractului de concesiune.

ART 5. Modificările în rețeaua de transport public local de persoane (extinderi, limitări, desființări) vor fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale.

CAPITOLUL 2: CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART 6. Operatorul serviciului de transport public de călători în municipiul Sighișoara, va asigura:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor/reviziilor potrivit normelor legale;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor

- activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
 - h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
 - i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
 - j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației ;
 - k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
 - m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare;
 - n) furnizarea către municipiul Sighișoara a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
 - o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - p) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
 - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delegatarului în conformitate cu contractul de delegare;
 - w) alte condiții stabilite de dispozițiile legale și/sau hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Sighișoara.

ART. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local în municipiul Sighișoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr.108/18.12.2008.

CAPITOLUL 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 8 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public prin curse regulate în aria administrativ teritorială a municipiului Sighișoara

ART. 9 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local prin curse regulate pe teritoriul municipiului Sighișoara cu respectarea Programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport, conform anexelor la prezentul caiet de sarcini, perioadele și programul de circulație, capacitatea și numărul mijloacelor de transport necesare.

ART. 10 Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în Anexa 2 la prezentul caiet de sarcini.

ART. 11 - În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane, prin curse regulate, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță confort, regularitate, continuitate și siguranță a circulației rutiere și pietonale, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul

traseului; elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea denumirii stațiilor de pe traseu, pentru informarea publicului călător;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în punctele importante de pe traseu;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare,
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul ncaroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport ;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport
17. să țină evidența curselor;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea / suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale autovehiculului va fi inscripționată denumirea operatorului de transport;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale ale bunurilor, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții ;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație

- deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de securitate și sănătate a muncii specifice activității desfășurate ;
 31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare ;
 33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
 34. alte condiții stabilite de dispozițiile legale și/sau hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Sighișoara.

CAPITOLUL 4. CONDITII FINANCIARE MINIMALE

Art. 12. (1) Operatorul serviciului de transport public local de călători va practica tarifele aprobate prin Hotărârea Consiliului local al Municipiului Sighișoara.

(2) Operatorul va încasa contravaloarea serviciilor de transport public local de călători, pe bază de bilete, abonamente, cartele precum și pe bază de facturi, în cazul serviciilor de transport ce se efectuează în urma unui contract sau a unei convenții.

(3) Tarifele serviciului de transport public local de călători se pot actualiza.

Delegatul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult decât indicele prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat.

Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al municipiului Sighișoara.

(4) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente, cartele și autorizații de călătorie gratuite sau cu tarif redus, care se vor deconta pentru categoriile defavorizate, la sfârșitul fiecărei luni în funcție de numărul de călătorii efectuate.

(5) Costurile tipăririi legitimațiilor de călătorie vor fi suportate de delegat.

(6) Municipiul Sighișoara va suporta contravaloarea transportului pentru serviciile de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru categoriile de persoane care, potrivit legii, beneficiază de gratuități, subvenții sau reduceri de tarif.

Documentele care se vor utiliza se vor stabili de comun acord între delegatar și delegat.

CAPITOLUL 5. INVESTITII MINIMALE

Art.13. (1) Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:

a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;

b) investiții din alocații bugetare.

(2) În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

a) dotarea stațiilor de transport public aferent traseelor cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun.

b) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor a graficului de circulație.

(3) În afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

CAPITOLUL 6. DISPOZITII FINALE

Art. 14. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 45 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 se face de către controlorii de trafic, împuterniciți de primarul municipiului, conform art. 45 alin. 8 din Legea nr. 92/2007.

Art.15. (1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara.

(2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat și/sau completat.

(3) Prezentul caiet de sarcini are următoarele anexe:

- Anexa nr. 1 - PROGRAMUL DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
- Anexa nr. 2 - LISTA ȘI AMPLASAREA STAȚIILOR FOLOSITE LA EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

Direcția Administrarea Patrimoniului
Mașca Petru



**PROGRAMUL
DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Nr crt	LINIA DE TRANSPORT	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR	NUMĂR DE VEHICULE ÎN TRASEU	OBSERVAȚII
1	1	30	2	
2	2	60	1	
3	4	60	1	Are curse pe traseul Gara CFR
4	5		1	Circulă la orele de vârf/La dus face traseul 5, La întors face traseul 7. Se efectuează cu microbuz, cumulativ cu traseul 7
5	6	30	2	Circulă la orele de vârf
6	7		1	Circulă la orele de vârf/La întors face traseul 7, La dus face traseul 5. Se efectuează cu microbuz, cumulativ cu traseul 5
7	9	60	1	Circulă la HETIUR

Operatorul de transport trebuie să asigure la parcul programat o rezervă de 30% din numărul total al autovehiculelor aflate în traseu, necesar pentru a acoperi rezervele și imobilizarile în vacanțele școlare, autobuzele pentru elevi nu circulă

DESCRIEREA LINIILOR DE TRANSPORT

LINIA 1

TUR: Ramificație Albești -Pod Beton 1-Poșta Veche-Ana Ipătescu

RETUR: Ana Ipătescu- Poșta Veche- Pod Beton- Ramificație Albești

LINIA 2

TUR: Ramificație Albești - Pod Beton 2-Policlinică-Nicolae Filipescu

RETUR: Nicolae Filipescu- Sub Cetate-Pod Beton- Ramificație Albești

plecările de la capătul de traseu TUR Ramificație Albești de la orele 5,00; 6,20; 14,10 se fac pe

traseul: Ramificație Albești - Pod Beton-Gara CFR-Penny Market-Nicolae Filipescu

plecările de la capătul de traseu RETUR Nicolae Filipescu de la ora 5,30; se fac pe traseul:

Nicolae Filipescu-Penny Market-Gara CFR- Pod Beton-Ramificație Albești

în perioada anului școlar, cursa de la ora 7,10 din Ramificație:traseul se prelungeste până în cătunul Venchi-cursă de elevi

LINIA 4

TUR: Ramificație Albești - Pod Beton 2-Policlinică-Nicolae Filipescu

RETUR: Nicolae Filipescu- Sub Cetate-Pod Beton- Ramificație Albești

plecările de la capătul de traseu TUR Ramificație Albești de la ora 5,35; se fac pe traseul:

Ramificație Albești - Pod Beton-Gara CFR-Penny Market-Nicolae Filipescu

plecările de la capătul de traseu RETUR Nicolae Filipescu de la ora 6,20; se fac pe traseul:

Nicolae Filipescu-Penny Market-Gara CFR- Pod Beton-Ramificație Albești

LINIA 5

TUR: Ramificație Albești - Pod Beton 1-Caraiman-Mănăstire

RETUR: se face de traseul 7

LINIA 6

TUR: Ramificație Albești -Pod Beton3-Aleea Teilor-Viilor

RETUR: Viilor-Aleea Teilor-Pod Beton - Ramificație Albești

LINIA 7

TUR: se face de traseul 5

RETUR: Mănăstire-Caraiman-Poșta Veche-Târnavă

LINIA 9

TUR: Ramificație Albești - Pod Beton 2-Policlinică-Nicolae Filipescu-Hetiur

RETUR: Hetiur-Nicolae Filipescu- Sub Cetate-Pod Beton- Ramificație Albești

**LISTA ȘI AMPLASAREA STAȚIILOR FOLOSITE LA EFECTUAREA
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**

Nr.crt	Traseu	Stație	Adresă	
			Tur	Retur
1.	Ramificație - Pod beton (traseu comun pentru toate liniile)	Ramificație	Str.Mihai Viteazu nr.118	Str.Mihai Viteazu nr.118
		Vase emailate	Str.Mihai Viteazu nr.139	Str.Mihai Viteazu nr.102
		Faianța	Str.Mihai Viteazu nr.119	Str.Mihai Viteazu nr.96
		Nicovala	Str.Mihai Viteazu nr.173	Str.Mihai Viteazu nr.94
		Pompieri	Str.Mihai Viteazu nr.	Str.Mihai Viteazu nr.68
		Kaufland	Str.Mihai Viteazu nr.7A	Str.Mihai Viteazu nr.8
		Pod beton	Intersecția străzilor: Gheorghe Lazăr, Consiliul Europei, 1 Dec.1918	Str.Consiliul Europei nr.2
2.	Pod beton - Ana Ipătescu	Poșta Veche (stație comună cu traseul Târnava - Dimitrie Cantemir)	Str. 1 Dec.1918 nr.37	Str. 1 Dec.1918 nr.33
		Târnava . (stație comună cu traseul Târnava - Dimitrie Cantemir)	Str.Mihai Eminescu nr.74	Str.Mihai Eminescu nr.63
		Școala generală nr.5	Str.A.Ipătescu nr.28	Str.A.Ipătescu nr.49
		Costache Negruzzi	Str.A.Ipătescu nr.106	Str.A.Ipătescu nr.75
		Română	Str.A.Ipătescu nr.144A	Str.A.Ipătescu nr.99
3.	Pod beton - Gară - Cornești	Școală generală nr.2 (stație comună cu traseul Pod beton 3 - Viilor)	Str.Gheorghe Lazăr nr.4	Str.Gheorghe Lazăr nr.17
		Gară CFR	Str.Libertății nr.58	Str.Libertății nr.38
		Libertății	Str. Libertății 9	Str. Libertății 2
		Penny Market	Str.Zaharia Boiu nr.20	Str.Zaharia Boiu 17-19
		Cornești (stație comună cu traseul Pod beton - Policlinică - Cornești)	Str.Cornești nr.10	Str.Cornești nr.3

3.	Pod beton - Gară - Cornești	Școală generală nr.2 (stație comună cu traseul Pod beton 3 - Viilor)	Str.Gheorghe Lazăr nr.4	Str.Gheorghe Lazăr nr.17
		Gară CFR	Str.Libertății nr.58	Str.Libertății nr.38
		Libertății	Str. Libertății 9	Str. Libertății 2
		Penny Market	Str.Zaharia Boiu nr.20	Str.Zaharia Boiu nr.17-19
		Cornești (stație comună cu traseul Pod beton - Policlinică - Cornești)	Str.Cornești nr.10	Str.Cornești nr.3
		Nicolae Filipescu (stație comună cu traseul Pod beton - Policlinică - Cornești)	Str.Nicolae Filipescu 3A	Str.Nicolae Filipescu Nr.1A
4.	Pod beton - Policlinică - Cornești	Policlinică (Sub cetate)	Str.Morii nr.28	Str.Zaharia Boiu nr.2
5.	Pod beton - Dimitrie Cantemir	Școala generală nr.3 (stație comună cu traseele Ramificație - Dimitrie Cantemir și Târnavă - Dimitrie Cantemir)	Str.Horia Teculescu nr.2	-
		Alimentara 3 (stație comună cu traseele Ramificație - Dimitrie Cantemir și Târnavă - Dimitrie Cantemir)		Str.Horia Teculescu nr .77
		Caraiman (stație comună cu traseele Ramificație - Dimitrie Cantemir și Târnavă - Dimitrie Cantemir)	Str.Horia Teculescu nr.130	Str.Horia Teculescu nr.177
		Dimitrie Cantemir (stație comună cu traseele Ramificație - Dimitrie Cantemir și Târnavă - Dimitrie Cantemir)	Str.Dimitrie Cantemirnr.83	Str.Dimitrie Cantemir nr.83
6.	Pod beton - Viilor	Aleea teilor	Str.Nicolae Titulescu nr.16	Str.Nicolae Titulescu nr.12
		Viilor 1 (Uniune)	Str. Viilor nr. 14	Str. Viilor nr.5
		Viilor 2	Str. Viilor nr.42	Str. Viilor nr.53
		Viilor 3	Str. Viilor nr.88	Str. Viilor nr.99
		Viilor 4	Întoarcere + stație pe str. Viilor nr.68	Str. Viilor nr.68

7.	Pod beton – Hetiur (până la stația Nicolae Filipescu inclusiv, sunt stații comune cu traseul Ramificație - Cornești)	Tunel	E60	E60
8.	Venchi-Hetiur	Venchi	E60	E60
		Glasul Pădurii	E60(parcare Glasul Pădurii)	E60(parcare Glasul Pădurii)
		Soromiclea	E60 (Cartier Soromiclea)	E60 (Cartier Soromiclea)
		Hetiur 1	Str.Principală nr.91	Str.Principală nr.252
		Hetiur 2	Str.Principală nr.120	Str.Principală nr.230
		Hetiur 3	Str.Principală nr.152	Str.Principală nr.180

